

### Trein helpt bij fietstocht door Zwarte Woud

De Südschwarzwald Radweg heeft van de Duitse fietsersbond ADFC vier sterren gekregen. Het is een rondje van 240 kilometer, van Freiburg door het Zwarte Woud naar Bazel en terug naar Freiburg. Er is één forse klim op de route, maar wie daar tegenop ziet, kan met fiets en al een stukje de trein pakken. [www.opdefiets.net](http://www.opdefiets.net)

### Wandeling langs Noorse fjorden

Op 22 mei wordt langs de fjordenkust vanaf Florø, de meest westelijke plek van Noorwegen, een wandeling georganiseerd naar Hovden, Batalden, Skorpa en Kinn. De tocht neemt 12 uur in beslag, inclusief boottochten. Wie meer wil: in de omgeving van Bremanger zijn 100 wandelingen te maken. [www.vistinorway.nl](http://www.vistinorway.nl)



FOTO WITSEN COMM.

### Vier nieuwe fietsroutes langs molens Saksen

In Noord-Saksen tussen Leipzig en Torgau staan tientallen historische molens. In deze regio zijn vier nieuwe fietsroutes uitgezet, door een vlak tot lichtgolvend landschap. Diverse molens werken nog. Tweede pinksterdag (13 juni), de Duitse molendag, worden veel extra activiteiten georganiseerd. [www.muehlen-nordsachsen.de](http://www.muehlen-nordsachsen.de)

### Sneeuwkllokjes kijken op Texel

Dankzij de teelt van sneeuwkllokjes ligt op Texel ook in het wild een ware deken van die lentebloemetjes. Half februari is de mooiste tijd voor de sneeuwkllokjeswandeling van 4,5 km in De Dennen. De route staat in 24 Fiets- en Wandelroutes van VVV Texel. Ook zijn er sneeuwkllokjestochten per Jan Plezier. [www.texel.net](http://www.texel.net)



langs de Maas. De route is vrijwel helemaal vlak.

kers en gereedschap. Die fabriek alleen al verschafte werk aan 1500 mensen. Het dorp telt nu nog achthonderd inwoners, kinderen meegemeld.

De tegen de hellingen gelegen landhuizen en kastelen zijn de stille getuigen van de fortuinen die hier in de achttiende en negentiende eeuw zijn verdiend. Lege fabriekshallen, verlaten mijnvingangen en rijen slecht onderhouden arbeiderswoningen vormen de keerzijde.

**E**lk voordeel heb ze nadeel': ook hier doet de gevleugelde uitspraak van orakel Johan Cruijff opgang, want de stilte die sinds de Tweede Wereldoorlog over dit gebied is neergedaald, is nu juist wat de tocht zo aantrekkelijk maakt. Je hoort alleen het water kabbelen, de wind door de bomen ruisen en de vogels kwinkeleren in het bos. Zelfs de vele dorpen waar je doorheen komt, ademen een weldadige rust. Het leven lijkt er minder haastig, de mensen zijn onverwacht vriendelijk en in de talloze kleine dorpscafeetjes doen de prijzen je nog glimlachen.

Daar komt nog bij dat overal het eten prima is. De meeste restaurants serveren ook prima wildgerechten. Zoals het restaurant van hotel Saint Hubert in Haybes. "De wildstand is hier zo hoog dat er wel gejaagd móet worden, willen er geen problemen

ontstaan. Vooral de wilde zwijnen zouden al snel een plaag worden als we hun aantallen niet door de jacht in bedwang hielden. En bovendien, wildzwijnpaté is een delicatessen."

De paté van Julien Degente, de 38-jarige eigenaar van Saint Hubert, werd vorig jaar door een Frans culinair tijdschrift uitgeroepen tot de beste uit de regio, dus hij heeft recht van spreken.

Behalve wild herbergen de bossen van de Ardennen nog iets heel anders: een gevoel van romantiek en weemoed. Vooral in de vroege ochtenduren, als de nevel tussen de bomen en het roerloze water van de rivier hangt en een eenzame roofvogel boven de grillige toppen van de bergen zweeft, roept dit landschap automatisch verhalen op. Verhalen uit een lang vervlogen verleden, geschiedenissen van ridders, krijsheren en vreemde gebeurtenissen diep in het groen verscholen.

Voordat je het weet, zie je dan het Ros Beiaard in de verte tussen de

bladeren opduiken. Niet voor niets dat de geschiedenis van de vier Heemskinderen, hun ongelijke strijd met keizer Karel de Grote en het wonderlijk lot van hun paard zich in deze streek zou hebben afgespeeld. Bovenop de meest karakteristieke van vier gekartelde bergtoppen, ter hoogte van het dorp Monthermé, staat dan ook een enorm monument dat deze legende levend moet houden.

**D**e *voie verte trans Ardennes* is ondanks zijn (voorlopig) geringe lengte een zeer afwisselende en interessante fietsroute, die voor fietsers van verschillend pluimage iets biedt. Echte langeafstandsfietsers kunnen de 85 kilometer makkelijk in een dag afleggen. Wie in het mooie stadje Charleville is gestart, kan, eenmaal in Givet aangekomen, daar aansluiting vinden op één van de vele gemarkeerde routes van het Belgische fietsroutenetwerk. In Charleville kunnen de liefhebbers hun tocht in zuidelijke richting verder langs de Maas richting Sedan vervolgen.

Maar wie het wat rustiger aan wil doen, bijvoorbeeld gezinnen met kinderen, kan de tocht tussen Charleville en Givet gemakkelijk op een aantal plekken onderbreken. Niet alleen zijn overal goede hotels en pensions, ook zijn er een paar mooie campings aan het water.

### In de bossen heerst gevoel van romantiek en weemoed



Brug over de Maas bij Haybes.



Museum Arthur Rimbaud in Charleville.

Wie wat meer tijd heeft, zal ook ontdekken dat er langs de route genoeg te zien valt, zoals bijvoorbeeld het gigantische fort van Givet, de leuke binnenstad van Charleville met het huis en museum van de dichter Arthur Rimbaud, de Romeinse restanten boven Vireux-Molhain of de kathedraal van Mezières.

En wie niet alles wil fietsen, kan altijd gebruikmaken van de nieuwe spoorverbinding die ook dwars door de Maasvallei loopt. Elk uur rijdt er een trein, die stopt in bijna alle dorpen langs de route. Fietsen mogen gratis in een speciaal compartiment worden meegenomen, een service waarvan, zo vertelde men op het station in Givet, in het afgelopen jaar vooral door forensen en Nederlandse tourfietsers gebruik werd gemaakt.

**Bovenstaande tocht is uitgeroepen tot Beste fietsroute van 2010. De beste van dit jaar wordt, net als de Beste wandelroute van 2011, volgend weekeinde op de beurs bekendgemaakt.** [www.fietsenwandelbeurs.nl](http://www.fietsenwandelbeurs.nl)