



Nieuws uit Egypte

De schatkamer die Sakkara heet heeft onlangs weer een klein stukje van haar schier onuitputtelijke voorraad prijsgegeven. Want nog geen maand nadat in dit uitgestrekte grafveld in de woestijn ten westen van Cairo nog drie graven uit het Nieuwe Rijk waren blootgelegd ontdekten archeologen, niet ver van de beroemde trappiramide van Djoser, maar liefst zeventwintig sarcofagen uit dezelfde periode. Wat deze vondst zeer bijzonder maakte was dat al de sarcofagen nog intact bleken. Complete sarcofagen (kisten met de mummie nog daarin) worden slechts zelden aangetroffen en zeker niet zoveel in een keer. De vondst leidde dan ook tot grote opwinding onder archeologen. Vooral ook omdat er de wijde omgeving van deze vindplaats nog honderden andere antieke graven liggen waarvan de meeste nog nooit zijn onderzocht. Die opwinding werd nog geen paar dagen daarna echter flink getemperd toen journalisten op nog geen paar honderd meter verwijderd van de vindplaats, bulldozers aan het werk zagen. Navraag bij het ministerie van oudheden maakte al snel duidelijk dat de werkzaamheden onderdeel uitmaken van een omvangrijk bouwplan dat in alle stilte vorig jaar al was gestart. Dit megaplan omvat de aanleg van vele tientallen kilometer achtbaans snelweg. Een deel van deze nieuwe snelweg moet 2,5 km ten zuiden van de Piramiden van Gizeh gaan lopen en daarmee de aansluiting gaan vormen op de al bestaande ringweg van Cairo. Zuidelijk daarvan is een weg gepland tussen de trappiramide van Djoser en de twee piramides van Dasjoer (de

▲ Enkele van de sarcofagen die recent in Sakkara werden gevonden.

► Dr. Mustafa Waziri, secretaris-generaal van de Egyptische Hoge Raad van Oudheden bij een van de gevonden sarcofagen in Sakkara. (FOTO'S: MINISTERIE VAN OUDHEDEN, EGYPTE)

Rode- en de Knikpiramide). Die weg moet de voorstad 6 Oktober met de nieuwe bestuurswijk *New Capital* gaan verbinden. Archeologen vrezen nu dat als de aanleg van deze wegen doorgaat, het archeologische erfgoed op het plateau van Gizeh onherstelbare schade zal oplopen. En daarbij gaat het volgens hen niet alleen om graven en tempels uit het Nieuwe Rijk, maar ook om delen van de antieke hoofdstad Memphis, grafvelden uit het Middenrijk en delen van het grote Koptische kloostercomplex uit de vroege Middeleeuwen. Omdat het hele gebied - van Dasjoer in het zuiden tot aan de grote piramides in het noorden - al begin jaren zestig vanwege de grote archeologische rijkdom door de Unesco tot werelderfgoed werd verklaard, heeft deze organisatie onmiddellijk protest aangetekend bij de Egyptische overheid. Secretaris-generaal Mustafa Waziri van de Egyptische Hoge Raad van Oudheden liet naar aanleiding daarvan echter weten dat 'de snelwegen zeer, zeer belangrijk zijn voor de ontwikkeling van Egypte'. 'En weet wel', zei hij, 'dat wij goed zorgen voor onze oudheden overal in Egypte'. Ook Lara Weiss, conservator van het Rijksmuseum van Oudheden in Leiden en projectleider van de opgravingen van het RMO in Sakkara, is tegen de wegenbouw op Werelderfgoed-terrein. 'Maar het is altijd een afweging. Ik kan me voorstellen dat er goede redenen zijn voor de aanleg van die wegen. Ik hoop alleen dat men de kans te baat neemt om grondig onderzoek te doen en alles te documenteren voordat het verdwijnt'. Zo liet zij in een eerste commentaar in de Volkskrant weten. ◀